

## Банников Павел Алексеевич



Родился 13 июня 1925 года в станице Нижнеозёрная Краснохолмского района Оренбургской области. Не закончив средней школы, в декабре 1942 года был призван в армию и направлен в 19 школу снайперов Среднеазиатского военного округа. По её окончании изъявил желание служить в воздушно-десантных войсках. В мае 1947 года в Кировоград была переведена 100-я краснознамённая воздушно-десантная дивизия. Почётный десантник дивизии, Павел Алексеевич Банников рассказал о пройденном боевом пути и своей дальнейшей судьбе, вплотную связавшей его с авиацией нашего города. Первых два прыжка с парашютом он выполнил в июле 1943 года с аэростата, когда проходил подготовку в школе воздушно-десантных войск в подмосковном Кержаче. Третий прыжок с вооружением и питанием, 24 сентября 1943 года из самолёта Ли-2, был боевым и выполнен в составе 5-й гвардейской воздушно-десантной бригады в район Букринского плацдарма. Та операция подробно описана в книгах по истории воздушно-десантных войск. Она оказалась неудачной, так как десантироваться пришлось прямо на расположение превосходящих сил противника. Большинство десантников было расстреляно немцами прямо в воздухе. Ему посчастливилось с боеспособными остатками бригады в качестве командира отделения пройти рейдом по тылам противника до Русской Поляны в районе Черкасс, а в 1944 году принять участие в ликвидации Бобруйского котла.

Его боевые заслуги были отмечены орденами Красной Звезды и Отечественной войны, а недавно он был награждён украинским орденом «За мужество». В 1950 году, имея на своём счету 104 прыжка, он был демобилизован и поступил работать парашютистом-инструктором в Кировоградский аэроклуб. Пришли годы взлёта и славы. Он освоил пилотирование самолётом, стал участником воздушных парадов в Москве, получил звание мастера спорта СССР, вошёл в сборную команду Украины по парашютному спорту, стал абсолютным чемпионом Украины, был серебряным призёром на всесоюзных соревнованиях, установил три мировых рекорда. В 37 лет он закончил свою спортивную карьеру и с марта 1963 года связал свою жизнь с гражданской авиацией. На Кировоградщине он - единственный пилот, который сдал экстерном экзамены за весь курс лётного училища. Он возил пассажиров и выполнял авиахимические работы на самолётах Як-12 и Ан-2 в нашем Кировоградском производственном авиаотряде, потом был командиром корабля Ан-24, обучая слушателей и курсантов лётной профессии в Кировоградской Школе высшей лётной подготовки и Кировоградском Высшем лётном училище. Только по достижении 60-летнего возраста, в 1985 году, он вынужден был уйти с лётной работы, но продолжал трудиться в Государственной лётной академии Украины, на лётных тренажёрах, затем командиром роты курсантов и, наконец, заместителем директора музея. В мирное время он награждён орденом «Отечественная война», орденом «За мужество» и юбилейными медалями.