

Белогур Иван Парфёнович.



Родился 7 августа 1921 года в местечке Семёновка Черниговской области в многодетной крестьянской семье. В 1937 году поступил учиться

на ткача в фабрично-заводское училище города Клинцы Орловской области. В 1939 году продолжил обучение

при тресте “Клинцсукно” на курсах помощников мастеров и в местном аэроклубе, где отлетал программу первоначальной лётной подготовки на самолёте УТ-2. Проработав некоторое время помощником мастера ткацкого цеха на фабрике имени

”Октябрьской революции”, 5 ноября 1940 года был призван в ряды рабоче-крестьянской Красной Армии и направлен в школу младших авиационных специалистов при Батайской военной школе пилотов. Изучил конструкцию самолётов Р-5, И-15, УТИ-4, И-16. В апреле 1941 года был допущен к самостоятельной работе в качестве авиационного механика на самолётах УТ-2, УТИ-4, И-16 в подразделениях Батайской школы. Войну встретил в летних лагерях под Черноградом. В августе 1941 года со всей частью перелетел в город Азов, где принимал участие в боевых действиях по защите от налётов самолётов противника на Таганрог, Батайск и Ростов на Дону. В конце октября Батайская школа перебазируется на Закавказский фронт в Баку, где лётно-технический состав принимал участие как в прикрытии границ с Ираном и Турцией, так и в защите нефтепромыслов Апшеронского полуострова от налётов вражеской



авиации. Его боевой путь в Великой Отечественной войне отмечен орденом “Красная Звезда” и медалями “За отвагу”, “За боевые заслуги” и “За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.” До 1953 года он в течение 13 лет работал в должности авиационного механика и авиационного техника на 15 типах самолётов. Затем переучился на радиста и работал на должностях по обслуживанию радиооборудования самолётов. Награждён знаком и почётной грамотой Президиума Верховного Совета СССР “За мужество и воинскую доблесть проявленные, при выполнении интернационального долга во Вьетнаме”. Последним местом его воинской службы был 190 гвардейский, истребительный авиационный полк, дислоцированный на аэродроме Канатово (Кировоград). До 1967 года в полку летали на самолётах МиГ-17, а с 1968 года на МиГ-21. 3 мая 1971 года майор технической службы Белогур Иван Парфёнович был уволен в запас, прослужив в военно-воздушных силах 31 календарный год и приняв участие в боевых действиях двух войн (ВОВ и Вьетнам). В гражданской жизни с 1978 года работал заведующим лабораторией кафедры авиационного и радиоэлектронного оборудования Кировоградского высшего лётного училища ГА. 1 сентября 1993 года был уволен по сокращению штатов. За время своей трудовой деятельности имеет 3 благодарности от Министра обороны, 4 благодарности от Главнокомандующего ВВС, 6 благодарностей от командующего Московского военного округа, 114 благодарностей от командования истребительной авиационной дивизии и полка и 55 благодарностей от командования Кировоградского высшего лётного училища ГА. В мирное время был награждён вторым орденом “Красная Звезда”, орденом “За мужество”, медалью Вьетнама “Дружба” и 18 юбилейными медалями.