

Бойченко Василий Прокофьевич.



Родился 20 августа 1918 года в селе Петроостров Хмельевского района Кировоградской области. В августе 1940 года был зачислен курсантом в Бо-

рисоглебскую военную авиационную школу пилотов, в которой учился летать на самолётах Ут-2, УТИ-4, И-

16. После её окончания, в сентябре 1941 года продолжил учёбу на курсах военных комиссаров и с 25 декабря в звании политрук оказался на фронте в должности комиссара эскадрильи истребительного полка, эксплуатировавшего самолёты И-153 “Чайка”. В марте 1942 года он был переведен на должность пилота, а 5 августа 1942 года на Брянском фронте в районе Мценска на 41 боевом вылете его И-153 был подбит, и он тяжело ранен. После выздоровления признан годным к лётной работе только в легкомоторной авиации и с начала 1943 года был направлен в отдельный разведывательный авиационный полк на должность лётчика самолёта По-2. Полк был переведен в Забайкалье. С июля 1944 года Бойченко стал командиром звена самолётов По-2 отдельного авиационного отряда при управлении 15 воздушной армии. До июля 1960 года служил в различных воинских частях, летал командиром на самолётах Як-12 и Ли-2. Общий налёт составил 3 800 часов. После массового сокращения вооружённых сил был демобилизован. В декабре 1960 года был принят на работу диспетчером в службу движения Кирово-



градской Школы высшей лётной подготовки Гражданской авиации. Затем работал дежурным штурманом и диспетчером учебно-лётного отдела. Награждён Василий Прокофьевич орденом боевого “Красного Знамени” (1943), орденом “Красной Звезды” (1943), орденом “Отечественной войны “ 1-й степени (1945). Медалью “За взятие Кенигсберга” (1945), медалью “За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.” (1945) и юбилейными орденами и медалями за выслугу лет, в том числе вторым орденом «Отечественная война» и орденом «Богдана Хмельницкого».