

Васильев Николай Васильевич.



Родился 2 февраля 1918 года на станции Чернухино под Ворошиловградом в рабочей семье. До призыва в армию в сентябре 1938 года учился в школе, затем в фабрично-заводском училище, параллельно в Дебальцевском аэроклубе на планериста и пилота самолёта У-2 и работал токарем. В 1939 году в армии из-за рубца на барабанной перепонке был направлен школу младших авиационных специалистов. После её окончания в составе 2-го бомбардировочного авиационного полка принял участие в Финской компании в качестве авиамоториста на самолётах Тб-3. В 1940 году был переведен на должность авиамеханика поступивших на эксплуатацию в этот же полк самолётов СБ. С началом Великой Отечественной войны полк освоил самолёт Пе-2 и был направлен на Западный фронт. Принимал участие в боевых действиях в качестве авиамеханика до июня 1943 года, после чего был признан годным к лётной работе и поступил в Павлодарскую школу пилотов ГВФ, которую закончил на самолёте По-2 в марте 1944 года и был оставлен там работать пилотом-инструктором. В сентябре 1946 года произошла демобилизация ГВФ и Павлодарская школа перешла в Бугурусланскую авиашколу пилотов ГВФ, а в 1948 году в Краснокутское лётное училище ГВФ. В 1956 году Николай Васильевич возглавил авиационную эскадрилью самолётов По-2, поработав последовательно

командиром звена и заместителем командира авиационной эскадрильи. В 1957 году он стал командиром самолёта Ан-2 и в 1959 году командиром корабля - инструктором самолёта Ли-2. 25 июля 1960 года пилотируемый им самолёт Ли-2 приземлился на аэродроме Кировоград, куда был переведен 1 АО Краснокутского лётного училища. С этого дня местом его работы стала Кировоградская Школа высшей лётной подготовки. После переучивания, в марте 1962 года, он был утверждён командиром корабля -инструктором самолёта Ил-14. С 1 января 1971 года был переведен в Лётно-штурманское училище Гражданской авиации на должность командира корабля-инструктора самолёта Ан-24. Только в конце 1980 года с налётом 18 000 часов Николай Васильевич ушёл с лётной работы, но не оставил себя в покое, проработав в аэродромной службе Кировоградского ВЛУ ещё целых 8 лет. Он был награждён орденом “Отечественная война”, медалью “За победу над Германией в Великой Отечественной войне”, медалью “За трудовую доблесть”, юбилейными медалями нагрудным знаком «За безаварийный налёт. Пилот. 18000 часов».