

Васин Валентин Александрович.



Родился 11 января 1921 года в деревне Бухтеевка под Ульяновском в крестьянской семье. После окончания ФЗУ, с 1939 года работал слесарем на Ульяновском

военном заводе имени Володарского. В 1941 году призван в армию и направлен в Вольскую военную авиационную школу механиков, по окончании которой был распределён в 5-й запасной авиационный полк. Из Куйбышева полк переместился сначала в город Кипель-Черкассы. В это время пришёл приказ Верховного Главнокомандующего № 227 в соответствии, с которым очень многие авиаторы были направлены в пехотные части. Так Валентин Александрович оказался в составе 1-го дивизиона 2-го артиллерийского полка 3-й гвардейской десантной дивизии вначале в качестве топографа по привязке боевых позиций артиллерии, а затем в качестве связного. Дивизия участвовала в боевых действиях на Северо-Западном фронте, в районе города Старая Руса. Дальше воевать пришлось на Орловско-Курской дуге Центрального фронта. Немцы, с целью захвата Москвы, сосредоточили там огромное количество живой силы и техники. Прибыли на передовую накануне боя, который длился целых 20 дней. Такого кошмара не видел белый свет. Перемешалось всё - танки и самолёты, артиллерия и пехота, земля и небо. Дальше форсировали Днепр, освободили Киев и Житомир, с боями вошли в Молдову, форсирова-



военном заводе имени Володарского. В 1941 году призван в армию и направлен в Вольскую военную авиационную школу механиков, по окончании которой был распределён в 5-й запасной авиационный полк. Из Куйбышева полк переместился сначала в город Кипель-Черкассы. В это время пришёл приказ Верховного Главнокомандующего № 227 в соответствии, с которым очень многие авиаторы были направлены в пехотные части. Так Валентин Александрович оказался в составе 1-го дивизиона 2-го артиллерийского полка 3-й гвардейской десантной дивизии вначале в качестве топографа по привязке боевых позиций артиллерии, а затем в качестве связного. Дивизия участвовала в боевых действиях на Северо-Западном фронте, в районе города Старая Руса. Дальше воевать пришлось на Орловско-Курской дуге Центрального фронта. Немцы, с целью захвата Москвы, сосредоточили там огромное количество живой силы и техники. Прибыли на передовую накануне боя, который длился целых 20 дней. Такого кошмара не видел белый свет. Перемешалось всё - танки и самолёты, артиллерия и пехота, земля и небо. Дальше форсировали Днепр, освободили Киев и Житомир, с боями вошли в Молдову, форсирова-

ли Прут и Днестр и подошли к городу Яссы в Румынии. В это время поступил новый приказ Главкомандующего - отозвать оставшихся в живых авиационных специалистов из пехотных частей и направить в авиационные части. Так Валентин Александрович Васин оказался в городе Кировограде. Ещё 4 января 1927 года в городе Зиновьевске (Кировограде) была создана ремонтная база - 21-й авиационный парк. В начальный период авиа мастерские, располагавшиеся в районе железнодорожной станции, представляли собой небольшое ремонтное подразделение, состоявшее из 17 человек. В 1933 году авиа мастерские получили новые производственные площади в районе нынешнего расположения завода АРЗ. Основной задачей авиа мастерских был ремонт самолётов и моторов, авиационных частей, базирующихся в нашем городе. В июле 1941 года авиа мастерские были эвакуированы в город Скопин Рязанской области, а в мае 1944 года возвратились в город Кировоград, куда сразу же был переведен Валентин Александрович. В авиа мастерских ремонтировали боевые истребители, принимая их для хранения в два ангара по 20 самолётов. После окончания войны уже в 1950 году он остался на сверхсрочную службу, но занимался ремонтом автомобилей. В 1960 году после массового сокращения вооружённых сил был демобилизован и поступил в инженерно-авиационную службу Кировоградскую школы высшей лётной подготовки слесарем-клепальщиком. Его товарищи из авиационно-технической базы говорят, что у Васина золотые руки. Несмотря на возраст, он продолжает трудиться в Государственной лётной академии Украины, выполняя самые тонкие и сложные работы. Валентин Александрович награждён орденом «Отечественная война», медалью «За боевые заслуги», юбилейными медалями, памятным знаком «50 лет освобождения Украины», знаком «Отличник Аэрофлота».