

Гончаренко Александр Иванович.



Родился 23 июня
1925 года в селе
Кричановка
Винницкой

области в рабочей семье. В 1941 году эвакуирован в Волгоградскую область, где в селе Светлый Яр Красноармейского района до января 1943 года работал трактористом. После призыва в армию был направлен в Энгельское военное авиационное училище лётчиков, но в сложной обстановке, через 6 месяцев учёбы, училище было расформировано, и курсантов направили на фронт в 11 воздушно-десантную бригаду в разведывательный взвод радистом. Первое десантирование в тыл врага для выполнения диверсионных операций произошло на 3-м Прибалтийском фронте в ноябре 1943 года с самолётов Ли-2 на парашютах ПД-6. Только через месяц вышли с тыла врага, нанеся ему значительный урон. После короткого отдыха и пополнения в Калининской области перебазировались в Луцк (Белоруссия) и с конца 1944 года 11-я воздушно-десантная бригада выполняла разовые задания 2-го, 3-го и 4-го Украинских фронтов на территориях Румынии, Болгарии, Венгрии, Австрии и Чехословакии. Первое ранение произошло 14 апреля 1945 года под Веной. Сквозной прострел в голову через рот с выходом под правым ухом. Второе ранение произошло под Прагой 10 мая 1945 года. Танковая армия Рыбалко подхватила десантников на броню своих танков и строила маневр, чтобы отрезать путь РОА Власова на соединение с войсками 2-го фронта



(американцами и англичанами). Вражеский снаряд, угодив в танк, сорвал с брони десантников и отбросил Александра Ивановича метров на десять. Результатом стала контузия, раненная рука и осколок в голени, который он пронесил до 1984 года (удалён в Кировоградском госпитале). После окончания войны снова был направлен на учёбу в Вольскую авиационную школу. В 1947 году после её окончания прибыл в 25 гвардейский военно-транспортный авиационный полк, дислоцированный в Кировограде, на должность бортового механика самолёта Ли-2, а с 1948 года Ил-12. Летом 1955 года авиаполк переучился на новый самолёт Ту-4, четырёх моторный, тяжёлый бомбардировщик. Ему было присвоено офицерское звание, и он был переведен на должность бортового техника. Аэродром Кировоград с короткими бетонными ВПП стал непригодным для учебно-боевой работы на этом самолёте, поэтому авиаполк осенью 1959 года перебазировался на другой аэродром в Мелитополь. В 1960 году он был демобилизован в звании старший техник лейтенант. После демобилизации, поработав некоторое время в Кировоградском гор быткомбинате радиотехником и заведующим бюро добрых услуг, вернулся в авиацию. В марте 1965 года был принят в УЛО Кировоградской ШВЛП на должность техника лётного тренажёра. Освоил тренажёры поршневых и газотурбинных самолётов. Награждён майор Гончаренко орденами “Красная Звезда”, “Отечественная война” 1-й степени, “За мужество”, медалями “За отвагу”, “За боевые заслуги”, “За взятие Вены”, “За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.” и юбилейными медалями (всего 18 наград). Общий налёт составляет 10 000 часов. На его счету 275 прыжков с парашютом ПД-6 и ПД-47 с самолётов Ли-2, По-2 и аэростатов. Особо острые ощущения остались от прыжков с самолёта ТБ-3. С него прыгали через люки (колодцы) фюзеляжа, через люки на крыле соскальзывали вниз и с четырёх люлек подвешенных под крыльями на бомбодержателях, когда люки неожиданно раскрывались и два десантника в каждой люльке выпадали наружу. Оставалось только выдернуть вытяжное кольцо.