

Козловский Михаил Викторович.



Родился 10 августа 1918 года в селе Мошки Сенненского района Витебской области в крестьянской семье. После второго курса Витебского учительского института до призыва в армию, проходил практику в качестве учителя сельской школы. С 7 октября 1940 по май 1941 года был курсантом Читинской военной школы младших авиационных специалистов. После выпуска распределён в 250-й тяжёлобомбардировочный авиаполк ДА имевший опыт боёв у Халхин Гола. Личный состав полка был заслуженным и весь с орденами на кителях и гимнастёрках. В полку было три тяжёлобомбардировочные АЭ по 10 самолётов ТБ-3. Полк дислоцировался на аэродроме Сахандо в Забайкалье и летал только ночью. За несколько дней до начала Великой Отечественной войны 250 полк начал перебазировку на запад. Первыми улетели самолёты, в которых все свободные места были заняты командным и штабным составом. Обслуживающий персонал авиатехников, авиамехаников с запасными частями и инструментами и воздушных радистов, чьи места в самолётах заняли штабисты, погрузили в эшелон и отправили вслед за ними. Война застала эшелон, в котором находился и сержант Козловский у Новосибирска. Дальше были страшные бомбёжки и поиск самолётов полка, которые без обслуживающего состава оказались неде-

способным. Искали их под Оршей, под Смоленском, а нашли под Харьковом. С августа 1942 года Михаил Викторович принимал непосредственное участие в боевых вылетах до последнего дня войны в качестве бортмеханика и борттехника. Он вспоминал, что под Ростовом аэродром располагался в 50-ти километрах от линии фронта. За ночь поочередно делали по 5 - 6 вылетов на бомбёжку позиций противника. Получалась этакая карусель. Всю ночь без перерыва на головы противника сыпались бомбы. Из Краснодара летали в Румынию бомбить Флоэшты. В Югославию сбрасывали боеприпасы окруженным группировкам. Ночные, боевые вылеты имели то преимущество, что потери полка были незначительными. В январе 1944 года через два с половиной года войны 250 бомбардировочному АП одному из первых присвоили звание Гвардейского и переименовали в 4-й Гвардейский БАП. За это время самолёты ТБ-3 поизносились, и полк получил новую технику - самолёты Ли-2. На бомбодержателях подвешивали 2 бомбы по 500 или 4 по 250 кг, а мелочь типа осколочных и зажигательных, бортмеханик в открытый люк ногой выталкивал вместе с ящиками. В 1946 году переучился в Казани на 4-х моторный самолёт бомбардировщик Ту-4 и продолжал летать на нём в 4 гвардейском бомбардировочном авиационном полку (Винница, Житомир, Минск, Гомель, Москва) в качестве старшего борттехника и бортинженера. Михаил Викторович был демобилизован из вооружённых сил в 1960 году в звании капитана. В 1963 году был принят в Кировоградскую Школу высшей лётной подготовки на должность техника тренажёра. Награждён майор Козловский Михаил Викторович медалью “За боевые заслуги” (1942), медалью “За оборону Сталинграда” (1942), орденом “Красная Звезда” (март 1944), медалью “За оборону Кавказа” (май 1944), медалью “За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.” (9 мая 1945), медалью «За взятие Берлина» (9 июня 1945), орденом “Отечественной войны” 2-й степени (12 июня 1945), вторым орденом “Красная Звезда” (1956), юбилейными орденами и медалями.