

Комаров Андрей Александрович.



Родился 27 мая 1924 года в Москве. В 1941 году был курсантом Луганской военной авиационной школы механиков. Воевал на Калининском фронте, ремонтируя после боевых вылетов дальние бомбардировщики Ил-4. Со временем переучился на бортового механика и летал на самолётах Ли-2 и С-47 на Дальнем Востоке и в Манжурии. После войны продолжал летать в отряде Главного управления геодезии и картографии



по нефтегазовой разведке там, где позже поднялись Сургут, Уренгой и Нижневартовск. С налётом более 3 тысяч часов, поступив и окончив Киевский институт ГВФ, он начал заниматься научной деятельностью в отделе лётных испытаний ГОСНИИ ГВФ. В разных регионах страны он участвовал в программах испытаний самолётов Ил-12 и Ил-14. С началом эры реактивных пассажирских самолётов ему предложили должность преподавателя в Киевском институте инженеров ГА, где он продолжал свою исследовательскую деятельность. Вышли с печати его книги, монографии, брошюры. Он защитил кандидатскую, а затем и докторскую диссертации. С 14 июня 1978 по 6 августа 1984 года под его руководством состоялось становление нового Кировоградского высшего учебного заведения, ныне Государственной лётной академии Украины. Затем он возвратился на родную кафедру в Киевский международный авиационный университет. Он опубликовал более 260 научных и научно-методических работ, выдал более 20 пособий и 4 учебника, подготовил 50 кандидатов и 6 докторов наук. За выдающиеся творческие успехи Андрею

комаров более 260 научных и научно-методических работ, выдал более 20 пособий и 4 учебника, подготовил 50 кандидатов и 6 докторов наук. За выдающиеся творческие успехи Андрею

Александровичу присвоено звание заслуженного деятеля науки Украины, академика аэрокосмической академии Украины. Ему, первому в государстве, Президентом страны назначена стипендия за заслуги в авиационной отрасли. Американский биографический институт присвоил ему звание «Человек года 1999».