

Кораблин Василий Иванович.



Родился 20 декабря 1918 года в селе Александровка Локтевского района Алтайского края в крестьянской семье. В декабре 1940 года, после окончания железнодорожного строительного техникума и полугодовой работы мостовым мастером, поступил в Канскую, а затем Челябинскую военную авиационную школу стрелков-бомбардиров. С января по июль 1943 года был слушателем высшей школы штурманов и лётчиков в городе Карши, а после неё слушателем лётного центра авиации дальнего действия. После такой фундаментальной подготовки был включен штурманом в состав экипажа самолёта-бомбардировщика Б-25 15 гвардейского бомбардировочного авиационного полка авиации дальнего действия. Первые боевые вылеты выполнял в составе опытных экипажей, а затем был включен в экипаж младшего лейтенанта Анисимова Александра Тимофеевича. Боевые действия полка велись в основном ночью в глубоком тылу противника с аэродромов Чкаловская, Кратово, Новодутино, Конотоп, Умань, Калиновка и Мелец (Польша). Бомбили эшелоны с войсками и техникой противника на железнодорожных узлах: Орша, Гомель, Нежин, Фастов, Таллинн, Псков, Брест, Львов, Барановичи. Бомбили также по военно-промышленным объектам

противника: Хельсинки, Констанцы, Галаца, Будапешта, Данцига, Свиномюнде, Берлина, по аэродромам, портам опорным пунктам и другим объектам. Участвовал в освобождении Севастополя, Украины и Белоруссии. Оказывал помощь партизанам Чехословакии и выбрасывал разведчиков в глубокий тыл фашистской Германии. За время войны он совершил 110 боевых вылетов и закончил войну в должности штурман звена и в звании старший лейтенант. С 15 декабря 1945 года полк был переименован в 198 гвардейский Севастопольский Краснознамённый БАП АДД. В июне 1946 года он перебазировался с аэродрома Мелец в Кировоград. В 1950 году личный состав полка перучился на самолёт Ту-4. До 1951 года гвардии капитан Кораблин летал в качестве штурмана авиационной эскадрильи и штурмана авиационного отряда. По состоянию здоровья был списан с лётной работы и был переведен в учебно-лётный отдел 60 Военного авиационного училища лётчиков на должность преподавателя бомбардировочной подготовки. В октябре 1960 года в связи со значительным сокращением ВС был уволен в запас в звании майор и с должности преподавателя самолётовождения. В ноябре был принят в Кировоградскую Школу высшей лётной подготовки Гражданской авиации на должность старшего преподавателя самолётовождения. Затем был начальником цикла, председателем цикловой комиссии и дежурным штурманом. Вместе с Михаилом Александровичем Черным написал учебник «Самолётовождение», который уже более тридцати лет является настольной книгой лётного состава гражданской авиации не только стран СНГ, а и авиакомпаний дальнего зарубежья (выдержал три издания). Награждён Василий Иванович орденом Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Отечественной войны 2-й степени, орденом Красной Звезды, медалями «За трудовую доблесть», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.», «За взятие Будапешта», «За взятие Берлина» и ещё одиннадцатью медалями. Уволен по состоянию здоровья с должности дежурного штурмана в июне 1982 года. Умер в 2002 году и похоронен на Лелековском кладбище города Кировограда.