

## Коробко Виктор Иванович.



Родился в Москве 1 июля 1924 года в семье военнослужащего.

В 1942 году после окончания 9 классов был призван в армию и направлен учиться в Сызранское военное танковое училище. В 1943 году окончил ускоренную программу подготовки. В течение трёх месяцев, находясь в резерве, отрабатывал технику вождения танка. А в это время (12 июля 1943 года) в ходе Курской битвы в районе Прохоровки произошло самое крупное танковое сражение времён Великой Отечественной войны. Курская битва была решающей в обеспечении коренного перелома в ходе войны. Наша армия окончательно закрепила за собой стратегическую инициативу. Боевые порядки танковых частей пополнила молодёжь. Осенью 1943 года командир танка Коробко был включен в состав танковой части 1-го Прибалтийского фронта. Экипаж его танка стремительно теснил яростно оборонявшегося противника от Смоленска вдоль реки Даугава (Западная Двина) к Балтийскому морю. В начале января он, уже в качестве командира танкового взвода, пересёк границу в районе севернее польского города Сувалки и стремительно двигался по направлению побережья Щецин - Гданьск. В марте 1945 года отличившихся в боях танкистов направили на учёбу. Виктор Иванович Коробко, в качестве слушателя поступил учиться во 2-е Балашовское военное авиационное училище лётчиков. В 1949 году, после его окончания, в Конотопскую лётную школу усовершенствования. В этих учебных заведениях он получил фунда-



ментальную подготовку на самолётах СБ, Пе-2, ИЛ-4. С 1949 года он проходил воинскую службу в городе Куйбышевка Восточная Амурской области, летая на самолётах Ил-4 и Б-25. В 1951 году полк приступил к освоению новой авиационной техники – стратегического самолёта-бомбардировщика Ту-4. С августа 1951 года он снова стал слушателем трёхмесячных курсов Конотопской лётной школы (в городе Нежин) для подготовки к полётам в качестве правого пилота этого самолёта. Когда встал вопрос о наборе во вновь созданное в Кировограде военное авиационное училище лётчиков авиации дальнего действия, он был одним из первых кандидатов. В январе 1952 года, прямо из Нежина он прибыл для работы в должности лётчика-инструктора на самолёте Ил-4. Полёты на старых и потрёпанных войной этих самолётах почти каждую лётную смену заканчивались вынужденной посадкой. Лётчики на эту тему на мотив «Страданий» сочинили и пели такую песенку: «А на старте все страдания поют, Посылают Ил четыре на маршрут. Хороводом ходят техники вокруг, Где ты сядешь, где ты сядешь милый друг?» Со временем полёты на нём прекратили. Некоторое время лётчик-инструктор Коробко обучал курсантов на самолёте Як-18, а потом вместе со всем личным составом полка освоил поступивший в училище новый реактивный фронтовой бомбардировщик Ил-28. На этом самолёте он прошёл путь от командира звена до начальника воздушно-стрелковой подготовки полка. В мае 1959 года был демобилизован в соответствии с законом о первом сокращении вооружённых сил СССР. Гражданскую жизнь начал с приобретения профессии. С этой целью поступил на курсы чертёжников, окончив которые работал на 105 авиаремонтном заводе в качестве техника-диспетчера. В июле 1961 года вернулся в авиацию на должность диспетчера службы движения Кировоградской Школы высшей лётной подготовки Гражданской авиации, становлению которой отдал все свои знания и опыт лётной работы. Виктор Иванович был награждён орденом «Отечественная война» (1944), орденом «Красная Звезда» (1944), медалью «За отвагу» (1944), а в мирное время вторым орденом «Отечественная война», орденом «Богдана Хмельницкого» и юбилейными медалями.