

## Кургузов Михаил Антонович.



Родился 28 марта 1924 года в селе Сухотинка Плавского района Тульской области в крестьянской семье. После окончания средней школы в декабре 1940 года поступил в Кременчугскую военную авиационную школу стрелков-бомбардиров, в которой обучался штурманскому делу на самолёте Р-5. После начала Великой Отечественной войны Кременчугскую военную школу перевели в Ташкент, а курсантов по приказу Сталина, в Ташкентское пехотное училище. В августе 1942 года молодой и не обстрелянный лейтенант в качестве командира пулемётного взвода попал под Сталинградом в самое пекло войны. Только в апреле 1943 года лейтенанту Кургузову улыбнулось счастье на 4-м Украинском фронте летать штурманом экипажа на самолёте По-2. На нём совершил 277 боевых вылетов. В марте 1945 года стал слушателем Балашовского военного авиационного училища лётчиков. За три года он освоил самолёты Пе-2, СБ, Ту-4 и Б-25. В марте 1948 года он, уже в звании старшего лейтенанта, был распределён в 198 гвардейский Севастопольский Краснознамённый БАП АДД, базировавшийся на аэродроме Кировоград, в качестве второго пилота самолёта Б-25. Для ввода в строй в качестве командира ему требовался определённый налёт. С этой целью его в июне 1950 года почти на два года направили в Московское управление ГВФ (Быково) для налёта на самолёте Ли-2. Возвратившись из командировки в полк, он немного полетал на самолёте Ту-4 и в звании капитана

был переведен в Канатовский учебный авиационный полк Кировоградского военного авиационного училища авиации дальнего действия в качестве лётчика-инструктора самолётов Ил-4 и Ли-2. В 1957 году он освоил новый реактивный фронтальной бомбардировщик Ил-28. После демобилизации с должности заместителя командира АЭ и в звании майор в марте 1959 года летал лётчиком-инструктором в Кировоградском областном аэроклубе на самолётах Як-18у и Z-226. В феврале 1961 года перевёлся в Кировоградскую Школу высшей лётной подготовки и летал командиром корабля - инструктором на самолётах Ли-2 и Ан-24. В октябре 1972 года освоил самолёт Як-40, перевёлся в Кировоградский объединённый авиаотряд и возил пассажиров по нашим Кировоградским трассам. Закончил без отрыва от производства 4 курса Ленинградской академии ГА. С лётной работы по состоянию здоровья ушёл в день космонавтики 12 апреля 1977 года. Общий налёт 15 000 часов. Некоторое время работал техником оператором учебно-диспетчерского пункта в Кировоградском Лётно-штурманском училище Гражданской авиации. Награждён Михаил Антонович медалью “За оборону Сталинграда” (1942), орденом “Красная Звезда” (1943), орденом “Красное Знамя” (1944), медалью “За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.” (1945), медалью “За боевые заслуги” (1953), вторым орденом “Красная Звезда” (1956), орденом “Отечественная война”, орденом “Богдана Хмельницкого”, юбилейными медалями и знаками.