

Сидоров Константин Дмитриевич.



Родился 23 сентября 1922 года в деревне Лобково Вачского района

Горьковской области в рабочей семье. После окончания средней школы в декабре 1940 года поступил в Харьковскую военную авиационную школу стрелков-бомбардиров ВВС, где проходил лётное обучение на самолётах Р-5 и ТБ-3. В июне 1943 года выпускник Харьковского военного авиационного училища штурманов (так была переименована школа) Сидоров стал слушателем Чебоксарской школы ночной подготовки ВВС. До октября он проходил обучение ночным полётам на самолёте Р-10. 15 октября ему было присвоено звание младший лейтенант, и он был отправлен на фронт штурманом звена самолётов По-2 (ночных, тихоходных бомбардировщиков) 1002-го Отдельного смешанного авиационного полка. В составе этого полка он прошёл путь с боями от Киева до Берлина, участвуя в освобождении Украины, Польши, Германии, Венгрии и Чехословакии. Совершил 237 вылетов на боевую связь. После войны приходилось служить в Австрии. В 1948 году 1002-й Львовско-Берлинский Краснознамённый авиационный полк был преобразован в 97 Отдельную смешанную авиационную эскадрилью, в которой он с января 1949 года был назначен штурманом АЭ. Кроме самолётов По-2 в ней приходилось летать и на самолётах С-47, Зи-204 и Ли-2. В 1952 был переведен в качестве штурмана АЭ для дальнейшего продолжения службы в Кировоградское 60-е Военное авиаци-



онное училище лётчиков авиации дальнего действия и начал полёты на дальнем бомбардировщике Ил-4. Вскоре по ряду причин полёты в училище на этом самолёте прекратили. Он продолжал летать на самолёте Ли-2. В 1954 году освоил новый реактивный фронтовой бомбардировщик Ил-28, оборудованный такими системами, которые опережали самолёты того времени на десятки лет. Летал на маленьком связном самолёте училища Як-12. В августе 1960 года в соответствии с принятым законом о значительном сокращении вооружённых сил вместе со всем 60 Высшим ВАУЛ (с 1959 года) был сокращён и демобилизован в звании майор. В этом же месяце был принят на должность старшего штурмана 2-го авиационного отряда самолётов Ли-2 Кировоградской Школы высшей лётной подготовки Гражданской авиации. За время работы во 2-м АО освоил самолёты Ан-24, Ан-26 и Ан-30. В 1967 году Высшей квалификационной комиссией МГА ему был присвоен 1-й класс штурмана ГА. Его общий налёт на всех типах самолётов составил около 10 000 часов. В 1970 году приказом Министра ГА он награждён знаком “Отличник Аэрофлота”. С 1 октября 1982 года по состоянию здоровья он переведен на должность дежурного штурмана, на которой работал до 1 января 1989 года. В настоящее время Константин Дмитриевич занят общественной работой, являясь председателем Совета ветеранов Государственной лётной академии Украины. Подполковник в отставке Сидоров Константин Дмитриевич награждён орденом “Отечественная война” 2-й степени, орденом “Красная Звезда”, медалями “За победу над Германией в Великой отечественной войне 1941-1945 г.г.”, “За освобождение Праги”, “За взятие Берлина”, “За боевые заслуги”, юбилейными орденами и медалями, медалью Польского государства “За освобождение и независимость”.