

Тупица Михаил Степанович.



Родился 24
ноября 1924
года в селе Нов-
городка Киро-

воградской области в крестьянской семье. После освобождения Новгородки 10 марта 1944 года от немецко-фашистских захватчиков был призван в армию и проходил курс молодого бойца в Житомирском миномётном батальоне. Там же принял присягу и распределился на 3-й Белорусский фронт в качестве миномётчика. Принимал участие в боевых действиях по освобождению Белоруссии, форсированию рек Западная Двина, Березина и в боях за город Полоцк. В августе 1944 года под Оршей был первый раз ранен в левое плечо. После выздоровления был направлен в состав 1-го Прибалтийского фронта. Как обстрелянного бойца его поставили командиром пулемётного расчёта. К этому времени от пулемётов типа “Максим” с водяным охлаждением перешли к пулемётам конструкции Дехтярёва с воздушным охлаждением. Со своим пулемётным расчётом он принимал участие в освобождении Литвы, Латвии и восточной Пруссии. В 40-ка километрах от Кенигсберга был ранен вторично. На этот раз в спину, шею, разорвало правое ухо и повредило голову. Ранение сопровождалось глубокой контузией. С этого момента прошло уже более 60-ти лет, но он до сих пор носит в спине осколок и не может избавиться от шума в голове. Но тогда молодой организм быстро поставил гвардии сержанта Тупицу на ноги и вернул в строй. На этот раз он попал механиком по авиавооружению во 2-ю



авиационную эскадрилью, 2-го гвардейского, истребительного полка, эксплуатировавшего самолёты Ла-5 и Ла-7 во 2-й воздушной армии. День Победы встретил в Праге, где война продолжалась в боях с власовцами, стремившимися во избежание расправы за измену сдать союзным войскам. До 1950 года полк освоил самолёты Ла-9, но 25 января Михаил Степанович был демобилизован и приехал в Кировоград. Поступил работать в литейный цех завода Красная Звезда. Во время тяжёлой работы в горячем цеху ранение и контузия стали часто напоминать о себе. Пришлось искать работу полегче. В 1961 году устроился стрелком в службу военизированной охраны Кировоградской школы высшей лётной подготовки. Затем перешёл на работу дежурным по стоянке в инженерно-авиационную службу КШВЛП. Встречал самолёты Ли-2, Ил-14, Ан-24 и Як-40. Работал до 1975 года, а затем, имея достаточный стаж работы в горячем цеху, ушёл на льготную пенсию. Награждён Михаил Степанович орденом “Отечественная война”, орденом “За мужество”, двумя медалями “За отвагу”, медалью “За освобождение Берлина”, медалью “За освобождение Праги”, медалью “За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.”. В мирное время к его наградам добавилось ещё двенадцать юбилейных медалей и знаков.