

Чернов Сергей Иванович.



Родился 22 сентября 1914 года в селе Демино Вичугского района Ивановской

области в крестьянской семье. В 1935 году окончил сельскохозяйственный техникум и работал агрономом при чае кофейной фабрике города Ростов - Ярославский. В 1936 году по путёвке комсомола был направлен в Чкаловскую 3-ю военную школу лётчиков и лётчиков-наблюдателей. После окончания школы, в декабре 1937 года, его биография начала очень тесно привязываться к истории авиации нашего города. Ещё в 1932 году на нашем аэродроме начала формироваться 15 тяжёлая авиационная бригада на самолётах ТБ-3. Это был первый в мире четырёх моторный, тяжёлый бомбардировщик конструкции А.Н. Туполева, наиболее выдающийся для своего времени. К моменту прибытия штурмана Чернова на службу в 58-ю тяжёлую бомбардировочную АЭ (командир АЭ Разумов), которая входила в состав 15-й тяжёлой авиационной бригады, она успела прославиться, пройдя на Первомайском параде красивым строем над Москвой и приняв участие в сентябре этого же года в больших маневрах Киевского военного округа на которых один стрелковый полк сбрасывался на парашютах, а другой перебрасывался самолётами ТБ-3 на захваченный ими плацдарм. К слову сказать, первыми десантниками были красноармейцы и командиры 43 стрелкового полка 15 Си-



вашской дивизии, который базировался в нашем городе и занимался строительством нашего авиа городка, аэродромных сооружений, бетонных рулѣжных дорожек и взлѣтных полос. Летом, перед маневрами, все они получили тренировку, выполнив по 9 прыжков с парашютом. Попав в такой прославленный коллектив, Чернов сразу же приступил к полѣтам. Из его личного дела видно, что в 1938 году на самолѣте ТБ-3 он налетал 334 часа 23 минуты. В этом же 1938 году было принято решение о переходе ВВС на полковую систему. В 1939 году начала проводиться реорганизация авиации. На базе 15 ТАБ был сформирован 5-й скоростной бомбардировочный авиационный



полк (5-й СБАП) на самолѣтах СБ. Вместе с полком Сергей Иванович в сентябре 1939 года принял участие в Польской компании по освобождению Западной Украины и Западной Белоруссии. Его налѣт в 1939 году на самолѣтах СБ составил 363 часа 12 минут. В самом конце 1939 и в начале 1940 года он принял участие вместе со своим АП и в Финской войне. В 1941 году полк был переведен в Аккерман, где штурман авиационной эскадрильи самолѣтов Пе-2 лейтенант Чернов и встретил войну. До августа 1942 года он выполнил 217 боевых вылетов. С августа 1942 по февраль 1943 года полк освоил в Кировобаде новую технику - американский самолѣт-бомбардировщик А-20-Б, был переименован в 8-й гвардейский АП и направлен на Центральный фронт Орлово-Курского направления. Выполнив в 1943 году ещѣ 38 боевых вылетов, Сергей Иванович получил заслужен-

ное направление с 1 октября 1943 года на учёбу в Военно - воздушную академию (Чкалов - Москва). Кроме описанных выше базовых самолётов он летал в качестве штурмана и на самолётах По-2, Р-5, ПС-2, Ли-2, Ил-4. Окончив 15 мая 1945 года академию, был направлен штурманом эскадрильи в 373-тий Берлинский БАП 16-ой ВА находившийся в Волтерсдорфе под Берлином. Демобилизовался в звании капитан 30 сентября 1946 года из 11-й ВА в Закавказье, куда был после войны передан АП вместе с дивизией. Поработав некоторое время в должности старшего агронома Кировоградского областного управления сельского хозяйства, 2 ноября 1947 года вернулся в авиацию. Был принят на должность преподавателя аэронавигации в Криворожское лётное училище ГВФ с переходом на должность старшего штурмана училища. 30 июля 1951 года Криворожское лётное училище было переведено в Бугуруслан. Не теряя времени даром, Сергей Иванович, без отрыва от производства, в 1951 году поступил и в 1955 году окончил Бугурусланский Государственный учительский институт по специальности физика и математика. 7 июня 1958 года старший штурман Бугурусланского ЛУ был списан с лётной работы по состоянию здоровья и откомандирован на должность заместителя начальника учебного отдела Сасовского имени героя Советского Союза Таран ЛУ ГВФ. Только 20 августа 1963 года он наконец-то вернулся в город Кировоград, где почти четверть века назад начинал свою сложную, опасную, тяжёлую и почётную лётную работу. Он был принят в учебно-лётный отдел Кировоградской ШВЛП на должность преподавателя самолётовождения. В 1970 году после создания Кировоградского ЛШУ стал первым начальником учебно-лётного отдела училища. Поставив работу УЛО на нужный уровень, он ещё долго продолжал трудиться преподавателем самолётовождения. Награждён двумя орденами Красного Знамени (1941), орденом Отечественной войны 2-й степени (1943), медалью “За оборону Кавказа”, “За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.”, юбилейными орденами и медалями. Умер летом 2004 года. Похоронен на Лелековском кладбище.