

## Шелудяков Виктор Павлович.



Родился 25 апреля 1922 года в городе Кимры Калининской области в рабочей семье. В 1938 году окончил ФЗУ и работал электриком на военном заводе в Кимрах. 1 октября 1941 года поступил во 2-е Московское военное авиационное училище на отделение электро спец оборудования (ЭСО). С сентября 1942 года он техник ЭСО 53 ИАП 1-й Сталинградской дивизии на 2-м Украинском фронте на самолётах И-153, И-16. С мая по 3 сентября 1945 года продолжал войну техником ЭСО в 131 разведывательной эскадрилье на территории Китая (Цицикар, Харбин) на самолётах Ил-2. В сентябре 1945 года вернулся в свой родной 53 ИАП, который располагался в Калининграде и продолжал в нём воинскую службу в той же должности техника ЭСО на самолётах Аэрокобра. В 1947 году был направлен в 250 гвардейский бомбардировочный авиаполк дальнего действия на самолёты Б-25 дислоцированный в городе Кировограде. Летом 1950 года авиаполк переучился на новый самолёт Ту-4, четырёх моторный, тяжёлый бомбардировщик. Аэродром Кировоград с короткими бетонными ВПП стал непригодным для учебно-боевой работы на этом самолёте, поэтому авиаполк перебазировался на другой аэродром, а желающих оставили служить во, вновь открытом Кировоградском ВАУЛ, на самолётах Ил-4. Однако, в 1952 году полёты на самолётах Ил-4 из-за ветхости были прекращены и его перевели тех-

ником ЭСО самолётов Ли-2 и Ил-28 в воинскую часть города Нежина в которой он по сокращению, в январе 1956 года, и закончил воинскую службу в звании техника лейтенанта. Поработав некоторое время техником электриком на предприятиях Кировограда он с августа 1960 года занял должность авиатехника по приборам самолёта Ан-2, а затем техника по спецоборудованию инженерной авиационной службы Кировоградской Школы высшей лётной подготовки на самолёте Ли-2. Награждён Виктор Павлович двумя медалями “За боевые заслуги”, “За освобождение Варшавы”, “За взятие Берлина”, “За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.”, “За победу над Японией”, юбилейными орденами и медалями.